

ADAC Luftrettung

Ground Rescue Booklet

**Sofortmaßnahmen, allgemeine Hinweise und
Hilfe für den Rettungshubschrauber-Notfall.**





Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----|
| 1. VORWORT | 3 |
| 2. SOFORTMASSNAHMEN | 3 |
| 3. AIRBUS HELICOPTERS H135 (EC135) | 4 |
| 4. AIRBUS HELICOPTERS H145 (BK117 D2) | 12 |
| 5. KONTAKTDATEN | 20 |

1. VORWORT

Was ist zu tun, wenn ein **Rettungshubschrauber** einmal selbst Hilfe benötigt?

Flugsicherheit hat bei der ADAC Luftrettung gGmbH höchste Priorität. Mit diesem Leitfaden möchten wir Landeplatzbetreibern wichtige Informationen an die Hand geben, die bei einem Rettungshubschrauber-Notfall hilfreich sind.

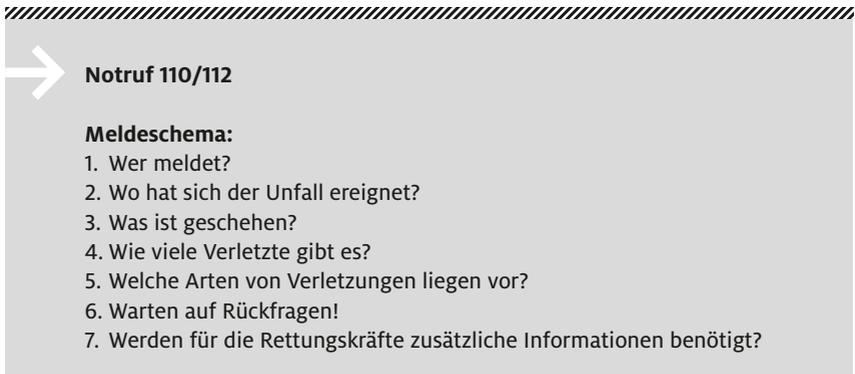
Sie erfahren, wie Sie im Fall eines verunglückten Luftfahrzeugs vorgehen sollten und bei dessen Insassen Erste Hilfe leisten, ohne sich selbst in Gefahr zu bringen.

Diese Broschüre richtet sich an Landeplatzbeauftragte und/oder den Feuerlöschdienst ohne fliegerischen Hintergrund.

2. SOFORTMASSNAHMEN

Der erste Schritt – **reagieren Sie schnell.**

Sollten Sie einen Rettungshubschrauber-Notfall beobachten, alarmieren Sie bitte zuerst den Rettungsdienst!



Notruf 110/112

Meldeschema:

1. Wer meldet?
2. Wo hat sich der Unfall ereignet?
3. Was ist geschehen?
4. Wie viele Verletzte gibt es?
5. Welche Arten von Verletzungen liegen vor?
6. Warten auf Rückfragen!
7. Werden für die Rettungskräfte zusätzliche Informationen benötigt?

3. AIRBUS HELICOPTERS H135 (EC135)

Die wichtigsten Handgriffe.



Öffnen der **Kabinen- und Cockpittüren** (rechts und links).



Tür vorne:

- » Griff nach oben drehen
- » Tür nach hinten schieben

Tür hinten:

- » Griff nach oben drehen
- » Tür nach hinten schieben

Öffnen der Hecktür.

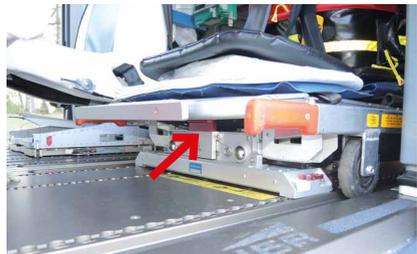


- » Roten Knopf drücken
- » Hebel gegen den Uhrzeigersinn drehen
- » Haken schwenken hoch, Tür öffnen

Entriegeln der Patiententrage.



- » Roten Hebel nach hinten ziehen
- » Sicherungsklappe herunterklappen und einrasten lassen
- » Roten Knopf an der vorderen Verriegelung drücken
- » Trage nach hinten herausnehmen



Öffnen der Notausstiege.



- » Rote Kappe abziehen
- » Dahinter befindlichen Griff ziehen
- » Auf die roten Punkte am Scheibenrand drücken
- » Fenster herausnehmen

Notabwurf der Cockpittüren.



- » Tür öffnen
- » Hebel nach unten drücken
- » Tür abnehmen (fällt nach außen ab)

Öffnen der **Sicherheitsgurte.**



- » Alle Sitze sind mit einem 4- oder 5-Punkt-Gurt mit Gurtzentralschloss ausgerüstet. Das Schloss lässt sich mit einer Drehung um ca. 90° in eine beliebige Richtung öffnen.
- » Bei unklarer Funktion oder beschädigtem Schloss: **Gurte zerschneiden!**

Feuerlöscher in der Kabine.



- » Ein 1-kg-Halonlöscher befindet sich an der Mittelkonsole neben dem Pilotensitz.

Notabschaltung der Triebwerke.



1. Option:

- » Sicherungsklappe öffnen
- » Brandhähne drücken



2. Option:

- » Rote Doppelsicherungen wegklappen
- » Gelbe Hauptschalter ziehen und nach unten drücken

Trennen der Batterie/Bordstromversorgung.



Die Batterie befindet sich auf der rechten Seite unterhalb/vor dem Abgasrohr.

- » Deckel öffnen (Verschlüsse gegen den Uhrzeigersinn drehen)
- » Drehverschluss am Stecker gegen den Uhrzeigersinn drehen und Stecker abnehmen



ACHTUNG: Batterie ausschließlich bei abgeschalteten Triebwerken und stehendem Rotor abklemmen!

Abbremsen des Rotors.



- » Entriegelungsknopf drücken
- » Hebel nach hinten ziehen



ACHTUNG: Rotorbremse nur bei abgeschalteten Triebwerken betätigen!

Empfehlungen zum Löschen von Triebwerksbränden.



Bei laufendem Triebwerk:

- » Nach Möglichkeit/Verfügbarkeit mit Vollstrahl Wasser/Schaum in den Zwischenraum zwischen Abgasrohr und Turbinenauslass löschen



ACHTUNG:

Zum Löschen niemals unter einen sich drehenden Rotor laufen!

4. AIRBUS HELICOPTERS H145 (BK117 D2)

Die wichtigsten Handgriffe.



Öffnen der **Kabinen- und Cockpittüren**
(rechts und links).



Tür vorne:

- » Griff nach oben drehen
- » Tür schwingt auf

Tür hinten:

- » Griff nach oben drehen
- » Tür nach hinten schieben

Öffnen der Hecktür.



- » Knopf drücken
- » Hebel gegen den Uhrzeigersinn drehen
- » Haken schwenken hoch, Tür öffnen

Entriegeln der Patiententrage.



- » Gurt rechts lösen, roten Hebel nach hinten ziehen
- » Rampe nach rechts verschieben, bis die Schienen bündig sind, und herunterklappen
- » Entriegelungshebel nach hinten ziehen
- » Roten Griff an der Trage ziehen und diese nach hinten herausziehen, nach Ausklappen der Räder Griff loslassen

Öffnen der Notausstiege.



- » Rote Kappe abziehen
- » Dahinter befindlichen Griff ziehen
- » Auf die roten Punkte am Scheibenrand drücken
- » Fenster herausnehmen

Notabwurf der Cockpittüren.



- » Tür öffnen
- » Hebel nach unten drücken
- » Tür abnehmen (fällt nach außen ab)

Öffnen der **Sicherheitsgurte.**



- » Alle Sitze sind mit einem 4- oder 5-Punkt-Gurt mit Gurtzentralschloss ausgerüstet. Das Schloss lässt sich mit einer Drehung um ca. 90° in eine beliebige Richtung öffnen.
- » Bei unklarer Funktion oder beschädigtem Schloss: **Gurte zerschneiden!**

Feuerlöscher in der Kabine.



- » Ein 1-kg-Halonlöscher befindet sich an der Mittelkonsole neben dem Pilotensitz.



- » Ein weiterer Feuerlöscher ist hinten in der Kabine im rechten Seitenfenster untergebracht.

Notabschaltung der Triebwerke.



1. Option:

- » Sicherungsklappen öffnen
- » Brandhähne drücken



2. Option:

- » Rote Sicherungshebel wegklappen
- » Gelbe Hauptschalter ziehen und nach unten drücken



Trennen der Batterie/Bordstromversorgung.



Die Batterie befindet sich auf der rechten Seite unterhalb des Abgasrohres.

- » Deckel öffnen (Verschlüsse gegen den Uhrzeigersinn drehen)
- » Drehverschluss am Stecker gegen den Uhrzeigersinn drehen und Stecker abnehmen



ACHTUNG: Batterie ausschließlich bei abgeschalteten Triebwerken und stehendem Rotor abklemmen!

Abbremsen des Rotors.



- » Entriegelungsknopf drücken
- » Hebel nach hinten ziehen



ACHTUNG: Rotorbremse nur bei abgeschalteten Triebwerken betätigen!

Empfehlungen zum Löschen von Triebwerksbränden.



Bei laufendem Triebwerk:

- » Nach Möglichkeit/Verfügbarkeit mit Vollstrahl Wasser/Schaum in den Zwischenraum zwischen Abgasrohr und Turbinenauslass löschen



ACHTUNG:

Zum Löschen niemals unter einen sich drehenden Rotor laufen!

5. KONTAKTDATEN

Sie haben noch **Fragen?**

Wir helfen Ihnen gerne weiter!
Zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren.



So erreichen Sie uns:

ADAC Luftrettung gGmbH
Hansastraße 19, 80686 München
T 089 76 76 0
E-Mail: info@luftrettung.adac.de
luftrettung.adac.de

Geschäftsführung: Frédéric Bruder
Eingetragen beim AG München, HRB 7637
USt-IdNr.: DE 811125466

Follow us. **#fuerdeinleben**



ADAC Luftrettung



ADAC Luftrettung



ADAC Luftrettung



[adacluftrettung](https://www.instagram.com/adacluftrettung)

