

Die ADAC Rettungshubschrauber:
täglich **einsatzbereit.**



Die ADAC Rettungshubschrauber sind in der Regel von 7.00 Uhr morgens bis Sonnenuntergang einsatzbereit und nach Eingang der Alarmierung innerhalb von ca. zwei Minuten startklar, um den Notarzt zum Patienten zu bringen. Der wesentliche Vorteil eines Hubschraubers ist seine Geschwindigkeit, zudem ist er unabhängig von Verkehrsstaus und witterungsbedingten Straßenverhältnissen.

Gerade bei einem Herz-Kreislauf-Stillstand oder schweren Verletzungen nach Unfällen entscheiden Minuten über Leben und Tod. Auch im Bereich Interhospitaltransfer, dem Transport eines Patienten von Klinik zu Klinik, eignet sich der Hubschrauber hervorragend. Die kurzen Transportzeiten auf dem Luftweg sowie der ruhige und vibrationsarme Flug minimieren das Transportrisiko und verbessern die therapeutischen Chancen dieser meist kritisch kranken Patienten.

Die Intensivtransporthubschrauber (ITH) in Münster/Greven und Senftenberg sowie der Hubschrauber am Standort Sande, der die Versorgung für die Nordseeinseln übernimmt, sind 24 Stunden am Tag einsatzbereit. Für die Rettung von Patienten aus unzugänglichem Gelände sind die Maschinen an vier ADAC Luftrettungsstationen mit einer Rettungswinde ausgestattet – Murnau, München, Straubing und Sande für den Bereich der Nordseeküste.

Die Besatzung:
Kompetenz aus Erfahrung.

» **Rettungshubschrauberpilot/-in.**

Die Anforderungen an eine/-n Rettungshubschrauberpilot/-in gehören zu den höchsten in der Luftfahrt. Viele wurden bei der Bundeswehr oder der Polizei für den anspruchsvollen Einsatz ausgebildet und haben ihr fliegerisches Können dort schon unter Beweis gestellt. Nur wer mindestens 1.000 Flugstunden als Hubschrauberpilot/-in und davon mindestens 500 Flugstunden im Luftrettungsdienst oder in einem ähnlichen Einsatzprofil absolviert hat, kommt bei uns im Luftrettungsdienst zum Einsatz.



» **Notarzt/-ärztin.**

Die Notärzte/-ärztinnen bei der ADAC Luftrettung kommen aus Fachgebieten mit einem unmittelbaren Bezug zur Notfall- und Intensivmedizin (Anästhesie, Innere Medizin und Chirurgie). Sie sind hauptberuflich in großen Kliniken der jeweiligen Region tätig, damit der Bezug zu den operativen Abläufen in der Akutmedizin und ein aktueller Wissensstand über notfall- und intensivmedizinische Weiterentwicklungen garantiert ist. Die in der Luftrettung zu versorgenden Patienten sind zum Teil in einem lebensbedrohlichen Zustand. Die Patientenversorgung muss oft unter Zeitdruck und bei widrigen Umgebungsbedingungen durchgeführt werden. Dementsprechend sind die Anforderungen an die Notärzte hoch. Neben dem Facharztstatus und einer notfallmedizinischen Zusatzqualifikation müssen die Notärzte langjährige Erfahrung im bodengebundenen Rettungsdienst sowie eine gesundheitliche Eignung und körperliche Leistungsfähigkeit vorweisen.



» **Rettungsfachpersonal/HEMS-Technical-Crew-Member.**

Die Tätigkeiten des HEMS-Technical-Crew-Members – kurz TC HEMS – sind abwechslungsreich. Sie umfassen zum einen die Unterstützung des Notarztes bei der Patientenversorgung, zum anderen Aufgaben im fliegerischen Bereich. So überprüft er/sie vor jedem Start noch einmal den Hubschrauber und übernimmt den Funkverkehr mit den Rettungsleitstellen. Voraussetzung für den Einsatz im Hubschrauber ist neben einer mehrjährigen Berufserfahrung in der bodengebundenen Notfallrettung die Teilnahme an einer sogenannten HEMS-Technical-Crew-Member-Schulung (HEMS: Helicopter Emergency Medical Service).

Die medizinische Ausrüstung:
auf **höchstem Niveau.**

» **Medizin (Technik).**

Unsere Rettungshubschrauber sind mit einer umfangreichen medizinischen Ausstattung ausgerüstet. Zur Überwachung des Patienten gibt es z. B. verschiedene Monitorsysteme im Hubschrauber. Mit diesen Geräten kann neben Herzrhythmus und Blutdruck auch der Sauerstoffgehalt des Blutes überwacht werden. Zur Versorgung des Patienten an der Einsatzstelle befinden sich alle notwendigen Medikamente, Materialien und Geräte in Notfallrucksäcken, damit die Rettungskräfte auch außerhalb des Hubschraubers uneingeschränkt handlungsfähig sind.